



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 7 J x 17 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 7 J x 17 H2**

Genehmigungsnummer: **51989\*06**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH**  
**DE-67098 Bad Dürkheim**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**SPT 707-5L**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **51989\*06**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer`s trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
**DE-45307 Essen**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**09.08.2022**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**RA-000948-G0-413**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **51989\*06**

Approval number:

9. Verwendungsbereich:  
Range of application:  
**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**  
*The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:*

**Anlage/n zum Prüfbericht**

**Annex/es of the test report**

**1, 1a, 2, 2a - d, 3, 3a - c, 4, 5, 6, 6a - b, 7, 8, 8a - b, 9, 9a - f, 10, 10a, 11, 11a - c, 12, 12a - b, 13, 14, 14a - d, 15, 16, 16a - b, 17, 18, 18a - b, 19, 19a - e, 20, 20a - b, 21, 22, 22a, 23, 23a - c, 24, 25, 25a - c, 26, 27, 27a - b, 28, 29, 29a - b, 30, 30a - b**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**

*The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.*

10. Bemerkungen:  
Remarks:  
**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich.**  
**The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.**  
**The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt.**

**The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:  
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:  
**Siehe Prüfbericht**  
**See test report**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **51989\*06**

Approval number:

12. Die Genehmigung wird **erweitert**  
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):  
Reason(s) for the extension (if applicable):  
**Aktualisierung des Verwendungsbereichs**  
**Update of the range of application**
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:
15. Datum: **31.08.2022**  
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:  
Enclosures:  
**Gemäß Inhaltsverzeichnis**  
**According to index**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **51989\*06**  
Approval No.

Ausgabedatum: **25.06.2018**  
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **31.08.2022**  
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:

Test report(s) No.:

**RA-000948-A0-314**

**RA-000948-B0-413**

**RA-000948-C0-413**

**RA-000948-D0-413**

**RA-000948-E0-413**

**RA-000948-F0-413**

**RA-000948-G0-413**

Datum:

Date

**13.06.2018**

**05.04.2019**

**08.07.2019**

**09.12.2019**

**11.03.2020**

**17.07.2020**

**09.08.2022**

Beschreibungsbogen Nr.:

Information document No.:

**SPT 707-5L**

**SPT 707-5L**

Datum:

Date

**04.06.2018**

**05.07.2019**

Liste der Änderungen:

List of modifications:

**Siehe Punkt I des Prüfberichtes**

**See point I of the test report**

Datum:

Date



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der Genehmigung: **51989\*06**

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

**KBA 51989**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 51989\*06

- Attachment -

## Collateral clauses and instruction on right to appeal

### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

# Gutachten

Nr. RA-000948-G0-413



zur Erteilung des Nachtrags 6 zur Allgemeinen Betriebserlaubnis Nr. 51989 nach  
§ 22 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung  
für den Sonderradtyp SPT 707-5L

**I Auftraggeber:** Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Strasse 10  
67098 Bad Dürkheim

Dieses Gutachten gilt für das Sonderrad ab dem in der Tabelle zu III genannten Herstelldatum. Durch Verwendung von Zentrierringen wird die erforderliche Mittenzentrierung für die einzelnen Fahrzeuge hergestellt, wobei die Mittenzentrierung zum Teil auch ohne Zentrierring hergestellt wird.

Grund des Nachtrags:  
- der Verwendungsbereich wird aktualisiert und erweitert

## **II Technische Angaben zu den Sonderrädern**

Hersteller:	Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH
Radtyp:	<b>SPT 707-5L</b>
Radgröße:	7Jx17H2
Einpresstiefe:	siehe Übersicht
Art des Sonderrades:	einteiliges Leichtmetall-Rad
Ausführungsbezeichnung:	siehe Übersicht
Lochkreisdurchmesser:	siehe Übersicht
Lochzahl:	siehe Übersicht
Mittenlochdurchmesser:	siehe Übersicht
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Geprüfte Radlast:	siehe Übersicht
Reifenabrollumfang:	siehe Übersicht



### III Übersicht der Ausführungen

Ausführung		Lochzahl/ Lochkreis-Ø	Bolzenloch-Ø	zyl. Maß Bolzenloch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
08	ohne Ring	5/105	15,00	10,00	Kegel 60°	40	56,60	2120	625	05/18
B7	Z 15 Ø70,0- Ø66,6	5/112	15,00	11,00	Kegel 60°	40	70,10	2270	735	05/18
B7	Z 16 Ø70,0- Ø57,1	5/112	15,00	11,00	Kegel 60°	40	70,10	2270	735	05/18
B7	Z 39 Ø70,0- Ø66,7	5/112	15,00	11,00	Kegel 60°	40	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 10 Ø70,0- Ø67,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	40	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 11 Ø70,0- Ø66,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	40	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 12 Ø70,0- Ø64,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	40	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 13 Ø70,0- Ø60,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	40	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 37 Ø70,0- Ø56,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	40	70,10	2270	735	05/18
B5	Z 10 Ø70,0- Ø67,1	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	42	70,10	2270	735	05/18
B5	Z 13 Ø70,0- Ø60,1	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	42	70,10	2270	735	05/18
B5	Z 17 Ø70,0- Ø65,1	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	42	70,10	2270	735	05/18
B5	Z 34 Ø70,0- Ø63,4	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	42	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 10 Ø70,0- Ø67,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 11 Ø70,0- Ø66,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 12 Ø70,0- Ø64,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 13 Ø70,0- Ø60,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 37 Ø70,0- Ø56,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,10	2270	735	05/18
G5	ohne Ring	5/115	15,00	10,00	Kegel 60°	45	70,20	2270	735	05/18
V2	ohne Ring	5/112	15,00	7,70	Kugel Ø25,6 mm	45	57,06	2100	715	05/18
B3	Z 03 Ø63,3- Ø57,1	5/100	15,00	10,00	Kegel 60°	46	63,30	2120	625	05/18

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 6 zur ABE-Nr. 51989 nach §22 StVZO  
 Nr. : RA-000948-G0-413  
 Seite : 3 / 9  
 Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Teiletyp : SPT 707-5L



Ausführung		Loch- zahl/ Loch- kreis-Ø	Bol- zen- loch-Ø	zyl. Maß Bolzen- loch	Be- festi- gungs- bund	Ein- press- tiefe	Mitten- loch-Ø	zul. Abroll- umfang	zul. Rad- last *)	ab Herstell- datum [Monat/ Jahr]
Rad	Zentrierring	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[kg]	[Monat/ Jahr]
B3	Z 05 Ø63,3- Ø56,1	5/100	15,00	10,00	Kegel 60°	46	63,30	2120	625	05/18
B3	Z 06 Ø63,3- Ø54,1	5/100	15,00	10,00	Kegel 60°	46	63,30	2120	625	05/18
W6	ohne Ring	5/112	16,20	8,50	Kegel 60°	49	66,50	2120	675	05/18
B8	Z 10 Ø70,0- Ø67,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	50	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 11 Ø70,0- Ø66,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	50	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 12 Ø70,0- Ø64,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	50	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 13 Ø70,0- Ø60,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	50	70,10	2270	735	05/18
B8	Z 37 Ø70,0- Ø56,1	5/114,3	15,00	10,00	Kegel 60°	50	70,10	2270	735	05/18
F5	ohne Ring	5/108	15,00	9,00	Kegel 60°	50	63,40	2270	735	05/18

\*) Die zulässige Radlast kann je nach Reifengröße vom angegebenen Wert abweichen.

#### **IV Beschreibung der Sonderräder**

Hersteller Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
 Gustav-Kirchhoff-Strasse 10  
 67098 Bad Dürkheim

Vertrieb Interpneu Handelsgesellschaft mbH  
 An der Rossweide 23-25  
 76229 Karlsruhe

Fertigung Superior Industries Production Poland Sp.z o.o.  
 Ul. Ignacego Moscickiego 2  
 PL-37-45 Stalowa Wola

Art der Sonderräder Einteilige Leichtmetall-Sonderräder mit unsymmetrischem Tiefbett und Doppelhump, Felgenschüssel mit 5 Speichen und dazwischenliegenden Lüftungsöffnungen, Nabenbohrung durch Deckel verschlossen

Korrosionsschutz Lackierung

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 6 zur ABE-Nr. 51989 nach §22 StVZO  
Nr. : RA-000948-G0-413  
Seite : 4 / 9  
Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH  
Teiletyp : SPT 707-5L



#### **IV.1 Radanschluss**

Befestigungsart: siehe Übersicht  
Anzahl der Befestigungsbohrungen: siehe Übersicht  
Durchmesser der Befestigungsbohrungen in mm: siehe Übersicht  
Lochkreisdurchmesser in mm: siehe Übersicht  
Mittenlochdurchmesser in mm: siehe Übersicht  
Zentrierart: Mittenzentrierung  
Anzugsmoment: je nach Vorgabe des Fahrzeugherstellers bzw. wie im jeweiligen Verwendungsbereich angegeben

#### **IV.2 Kennzeichnung der Sonderräder**

<u>Ort</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Kennzeichen</u>
auf der Designseite (außen)	Typzeichen	KBA 51989
auf der Radanschlusseite (innen)	Radtyp	SPT 707-5L
	Einpresstiefe	z.B. ET42
	Kokillen Nr.	K1
	Gießereizeichen	UPP
	Herstellungsdatum	Monat und Jahr
	Handelsmarke	ANZIO
	Herkunft	POLAND
	Ausführung	z.B. LK108 B5
	Radgröße	7Jx17 H2

An der Innenseite der Sonderräder können verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

#### **V. Sonderradprüfung**

##### **V.1 Felgengröße**

Die Maße und Toleranzen der unsymmetrischen Tiefbettfelge mit doppelseitigem Hump entsprechen der E.T.R.T.O - Norm. Die Maße wurden überprüft. Die nachgeprüften Muster stimmten in den wesentlichen Punkten mit den Zeichnungsunterlagen überein.

##### **V.2 Werkstoff der Sonderräder**

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt. Diese Angaben wurden durch uns nicht geprüft.

##### **V.3 Festigkeitsprüfung**

Die Sonderradprüfungen wurden von TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG, Berichts-Nr. RP-005144-A0-413, durchgeführt. Die Prüfberichte mit den Messergebnissen liegen vor.

#### **VI Anbau und Verwendungsprüfung**

##### **VI.1 Anbauuntersuchung am Fahrzeug**

Wenn die in den Anlagen aufgeführten Auflagen und Hinweise erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen in den Radhäusern ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 6 zur ABE-Nr. 51989 nach §22 StVZO  
Nr. : RA-000948-G0-413  
Seite : 5 / 9  
Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany  
GmbH  
Teiletyp : SPT 707-5L



## **VI.2 Fahrversuche**

Eine Werksfreigabe über Felgengröße und Einpresstiefe liegt zum Teil vor. Die Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen wurden entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblatts 751 Anhang I, in der Fassung 01.2018 und 4.6.8 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern vom 25.11.1998 durchgeführt. Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Die Prüfergebnisse und somit auch die Auflagen und Hinweise berücksichtigen die in der E.T.R.T.O. genannten Reifengrößtmaße "Maximum in Service".

## **VI.3 Fahrwerksfestigkeit**

Die Spurverbreiterung beträgt bei den geprüften PKW weniger als 2% der serienmäßigen Spurweite, deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

## **VI.4 Prüfergebnis**

Gegen die Verwendung des Radtyps SPT 707-5L an den in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugen bestehen aufgrund der in Punkt VI genannten Untersuchungen keine technischen Bedenken.

## **VII Zusammenfassung**

Die Sonderräder SPT 707-5L des Herstellers Superior Industries Leichtmetallräder Germany GmbH entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger" vom 25.11.1998. Die Bezieher der Sonderräder müssen (z.B. durch eine mitzuliefernde Anbauanweisung) auf die Auflagen und Hinweise der jeweiligen Anlage sowie auf die Befestigungsart und die erforderlichen Anzugsmomente der Radbefestigungsteile hingewiesen werden. Die Bezieher der Sonderräder müssen außerdem darauf hingewiesen werden, daß bei Verwendung des serienmäßigen Reserverades die Original-Radbefestigungsteile zu verwenden sind. Eine Begutachtung nach § 19 Abs. 3 StVZO ist dann erforderlich, wenn durch den Anbau der Sonderräder am Fahrzeug Änderungen vorgenommen werden müssen (siehe Auflage A01) in der jeweiligen Anlage).

## VIII Anlagen

### VIII.1 Radspezifische Anlagen

	Zeichnungsnr.	Datum
Zeichnung der Ausführung(en)	4771	vom 07.03.2018
Zeichnung der Ausführung(en)	4772	vom 20.03.2018
Zeichnung der Ausführung(en)	4773	vom 07.03.2018
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1548	vom 06.06.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	1549	vom 19.10.2015
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	2677	vom 04.06.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3015	vom 29.05.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3018	vom 03.06.2008
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3023	vom 25.06.2010
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3684	vom 03.11.2011
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	3810	vom 06.09.2012
Zeichnung der Befestigungsteil(e)	4550	vom 11.10.2016
Festigkeitsbericht	RP-005144-A0-413	vom 26.03.2019
Zeichnung der Nabenkappe	4157	vom 17.09.2014
Zeichnung der Nabenkappe	4777	vom 14.12.2017
Radbeschreibung	RBE-SPT 707-5L-ABE	vom 05.07.2019
Zeichnung der Zentrierring(e)	1302	vom 13.08.2009
Zeichnung der Zentrierring(e)	1303	vom 27.05.2014

### VIII.2 Verwendungsbereich Anlagen

Die Sonderräder sind vorgesehen für die in den folgenden Anlagen aufgeführten Fahrzeuge.

ANLAGE		Seiten	
0	Tragfähigkeitskennzahl und Geschwindigkeitssymbol	8	
	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>AUDI</b>			
ANLAGE 23c	(5/100/57 ET46 B3 / Z 03 Ø63,3-Ø57,1)	3	09.12.2019
ANLAGE 2	(5/112/57 ET40 B7 / Z 16 Ø70,0-Ø57,1)	12	09.08.2022
ANLAGE 14	(5/112/57 ET45 V2 / ohne Ring)	10	09.12.2019
ANLAGE 3	(5/112/66,5 ET40 B7 / Z 15 Ø70,0-Ø66,6)	6	09.12.2019
<b>BMW</b>			
ANLAGE 4	(5/112/66,5 ET40 B7 / Z 39 Ø70,0-Ø66,7)	12	09.08.2022
ANLAGE 24	(5/112/66,5 ET49 W6 / ohne Ring)	10	09.12.2019
<b>CHRYSLER</b>			
ANLAGE 9	(5/114,3/67 ET40 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	3	09.12.2019
<b>CITROEN</b>			
ANLAGE 12	(5/108/65 ET42 B5 / Z 17 Ø70,0-Ø65,1)	8	11.03.2020
ANLAGE 9a	(5/114,3/67 ET40 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	4	09.12.2019
ANLAGE 19	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	3	09.12.2019
<b>DACIA</b>			
ANLAGE 8	(5/114,3/66 ET40 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	4	09.12.2019
ANLAGE 18	(5/114,3/66 ET45 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	4	09.12.2019
ANLAGE 29	(5/114,3/66 ET50 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	4	09.12.2019

	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>FIAT</b>			
ANLAGE 6	(5/114,3/60 ET40 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	3	09.12.2019
ANLAGE 16	(5/114,3/60 ET45 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	3	09.12.2019
ANLAGE 27	(5/114,3/60 ET50 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	3	09.12.2019
<b>FORD</b>			
ANLAGE 11	(5/108/63,3 ET42 B5 / Z 34 Ø70,0-Ø63,4)	14	17.07.2020
ANLAGE 25	(5/108/63,3 ET50 F5 / ohne Ring)	14	17.07.2020
ANLAGE 2a	(5/112/57 ET40 B7 / Z 16 Ø70,0-Ø57,1)	4	09.12.2019
ANLAGE 14a	(5/112/57 ET45 V2 / ohne Ring)	4	09.12.2019
<b>GENERAL MOTORS</b>			
ANLAGE 20	(5/115/70 ET45 G5 / ohne Ring)	3	09.12.2019
<b>GM DAEWOO</b>			
ANLAGE 1	(5/105/56,5 ET40 08 / ohne Ring)	4	09.12.2019
ANLAGE 20a	(5/115/70 ET45 G5 / ohne Ring)	4	09.12.2019
<b>HONDA</b>			
ANLAGE 7	(5/114,3/64 ET40 B8 / Z 12 Ø70,0-Ø64,1)	7	09.12.2019
ANLAGE 17	(5/114,3/64 ET45 B8 / Z 12 Ø70,0-Ø64,1)	6	09.12.2019
ANLAGE 28	(5/114,3/64 ET50 B8 / Z 12 Ø70,0-Ø64,1)	6	09.12.2019
<b>HYUNDAI</b>			
ANLAGE 9b	(5/114,3/67 ET40 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	12	17.07.2020
ANLAGE 19a	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	12	09.08.2022
ANLAGE 30	(5/114,3/67 ET50 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	9	17.07.2020
<b>JAGUAR</b>			
ANLAGE 11a	(5/108/63,3 ET42 B5 / Z 34 Ø70,0-Ø63,4)	5	17.07.2020
ANLAGE 25a	(5/108/63,3 ET50 F5 / ohne Ring)	4	17.07.2020
<b>KIA</b>			
ANLAGE 9c	(5/114,3/67 ET40 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	18	09.08.2022
ANLAGE 19b	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	16	09.08.2022
ANLAGE 30a	(5/114,3/67 ET50 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	10	17.07.2020
<b>LAND-ROVER</b>			
ANLAGE 11b	(5/108/63,3 ET42 B5 / Z 34 Ø70,0-Ø63,4)	5	17.07.2020
ANLAGE 25b	(5/108/63,3 ET50 F5 / ohne Ring)	3	09.12.2019
<b>MAZDA</b>			
ANLAGE 9d	(5/114,3/67 ET40 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	13	17.07.2020
ANLAGE 19c	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	12	11.03.2020
ANLAGE 30b	(5/114,3/67 ET50 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	9	17.07.2020
<b>MERCEDES</b>			
ANLAGE 10	(5/108/60 ET42 B5 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	3	09.12.2019
ANLAGE 3a	(5/112/66,5 ET40 B7 / Z 15 Ø70,0-Ø66,6)	17	17.07.2020
<b>MITSUBISHI</b>			
ANLAGE 9e	(5/114,3/67 ET40 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	8	17.07.2020
ANLAGE 19d	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	5	09.12.2019
<b>NISSAN</b>			
ANLAGE 3b	(5/112/66,5 ET40 B7 / Z 15 Ø70,0-Ø66,6)	4	17.07.2020
ANLAGE 8a	(5/114,3/66 ET40 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	10	09.08.2022
ANLAGE 18a	(5/114,3/66 ET45 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	6	17.07.2020
ANLAGE 29a	(5/114,3/66 ET50 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	3	09.12.2019
<b>OPEL</b>			
ANLAGE 1a	(5/105/56,5 ET40 08 / ohne Ring)	6	09.12.2019
ANLAGE 12a	(5/108/65 ET42 B5 / Z 17 Ø70,0-Ø65,1)	6	09.08.2022
ANLAGE 20b	(5/115/70 ET45 G5 / ohne Ring)	7	09.12.2019



	Verwendungsbereiche	Seiten	Datum
<b>PEUGEOT</b>			
ANLAGE 12b	(5/108/65 ET42 B5 / Z 17 Ø70,0-Ø65,1)	9	09.08.2022
ANLAGE 9f	(5/114,3/67 ET40 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	4	09.12.2019
ANLAGE 19e	(5/114,3/67 ET45 B8 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	3	09.12.2019
<b>RENAULT</b>			
ANLAGE 10a	(5/108/60 ET42 B5 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	4	17.07.2020
ANLAGE 8b	(5/114,3/66 ET40 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	12	17.07.2020
ANLAGE 18b	(5/114,3/66 ET45 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	10	17.07.2020
ANLAGE 29b	(5/114,3/66 ET50 B8 / Z 11 Ø70,0-Ø66,1)	8	09.12.2019
<b>SEAT</b>			
ANLAGE 23	(5/100/57 ET46 B3 / Z 03 Ø63,3-Ø57,1)	4	17.07.2020
ANLAGE 2b	(5/112/57 ET40 B7 / Z 16 Ø70,0-Ø57,1)	9	17.07.2020
ANLAGE 14b	(5/112/57 ET45 V2 / ohne Ring)	9	17.07.2020
<b>SKODA</b>			
ANLAGE 23a	(5/100/57 ET46 B3 / Z 03 Ø63,3-Ø57,1)	4	09.08.2022
ANLAGE 2c	(5/112/57 ET40 B7 / Z 16 Ø70,0-Ø57,1)	13	17.07.2020
ANLAGE 14c	(5/112/57 ET45 V2 / ohne Ring)	13	09.08.2022
<b>SSANGYONG</b>			
ANLAGE 3c	(5/112/66,5 ET40 B7 / Z 15 Ø70,0-Ø66,6)	6	17.07.2020
<b>SUBARU</b>			
ANLAGE 22	(5/100/56 ET46 B3 / Z 05 Ø63,3-Ø56,1)	10	09.12.2019
ANLAGE 5	(5/114,3/56 ET40 B8 / Z 37 Ø70,0-Ø56,1)	4	17.07.2020
ANLAGE 15	(5/114,3/56 ET45 B8 / Z 37 Ø70,0-Ø56,1)	4	09.12.2019
ANLAGE 26	(5/114,3/56 ET50 B8 / Z 37 Ø70,0-Ø56,1)	4	17.07.2020
<b>SUZUKI</b>			
ANLAGE 6a	(5/114,3/60 ET40 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	8	17.07.2020
ANLAGE 16a	(5/114,3/60 ET45 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	8	17.07.2020
ANLAGE 27a	(5/114,3/60 ET50 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	5	09.12.2019
<b>TOYOTA</b>			
ANLAGE 21	(5/100/54 ET46 B3 / Z 06 Ø63,3-Ø54,1)	5	09.08.2022
ANLAGE 22a	(5/100/56 ET46 B3 / Z 05 Ø63,3-Ø56,1)	3	17.07.2020
ANLAGE 6b	(5/114,3/60 ET40 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	14	09.12.2019
ANLAGE 16b	(5/114,3/60 ET45 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	11	17.07.2020
ANLAGE 27b	(5/114,3/60 ET50 B8 / Z 13 Ø70,0-Ø60,1)	6	09.08.2022
<b>VOLVO</b>			
ANLAGE 11c	(5/108/63,3 ET42 B5 / Z 34 Ø70,0-Ø63,4)	8	17.07.2020
ANLAGE 25c	(5/108/63,3 ET50 F5 / ohne Ring)	6	09.12.2019
ANLAGE 13	(5/108/67 ET42 B5 / Z 10 Ø70,0-Ø67,1)	3	09.12.2019
<b>VW</b>			
ANLAGE 23b	(5/100/57 ET46 B3 / Z 03 Ø63,3-Ø57,1)	5	09.12.2019
ANLAGE 2d	(5/112/57 ET40 B7 / Z 16 Ø70,0-Ø57,1)	29	09.08.2022
ANLAGE 14d	(5/112/57 ET45 V2 / ohne Ring)	27	09.08.2022

| = aktualisierte bzw. neu hinzugefügte Verwendungsbereiche

Gutachten zur Erteilung des Nachtrags 6 zur ABE-Nr. 51989 nach §22 StVZO  
Nr. : RA-000948-G0-413  
Seite : 9 / 9  
Auftraggeber : Superior Industries Leichtmetallräder Germany  
GmbH  
Teiletyp : SPT 707-5L



---

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG  
**IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität**  
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen  
Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025 D-PL - 11109 - 01 - 00  
*Benannt als Technischer Dienst*  
vom Kraftfahrt Bundesamt: KBA -P 00004-96

Geschäftsstelle Essen, den 09.08.2022



Thomas Karwig